

2007年3月期 中間決算説明会 補足資料

1. 2007年3月期中間期の業績

	05/3	06/3月期							07/3月期 予想							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q (実績)	2Q (実績)	上期 (実績)	3Q	4Q	下期	通期
売上高	億円	12,415	3,402	3,588	6,990	3,728	4,341	8,069	15,059	4,716	4,414	9,130	-	-	-	18,000
営業利益	(利益率) 億円	(4.3%) 531	(4.9%) 165	(4.3%) 155	(4.6%) 320	(4.0%) 148	(4.0%) 172	(4.0%) 320	(4.3%) 640	(4.8%) 226	(3.9%) 174	(4.4%) 400	-	-	-	(4.2%) 760
経常利益	(利益率) 億円	(5.7%) 709	(7.7%) 263	(4.2%) 152	(5.9%) 415	(6.3%) 236	(3.6%) 155	(4.8%) 391	(5.4%) 806	(7.9%) 371	(3.7%) 163	(5.9%) 534	-	-	-	(5.3%) 950
純利益	(利益率) 億円	(3.5%) 433	(4.9%) 165	(2.4%) 85	(3.6%) 250	(4.1%) 152	(1.6%) 68	(2.7%) 220	(3.1%) 470	(4.7%) 222	(1.8%) 80	(3.3%) 302	-	-	-	(2.9%) 530
一株当たり 純利益	円	135	52	26	78	48	20	68	146	70	26	96	-	-	-	169
設備投資	億円	1,113	294	388	682	273	346	619	1,301	322	333	655	-	-	-	1,300
減価償却費	億円	512	131	155	286	170	188	358	644	175	178	353	-	-	-	750

(注1) 子会社であるBTインダストリーズグループの決算期変更に伴い、07/3月期1Qには当該グループの06/1～06/6の6ヵ月分を含んでいる。

なお決算期変更による影響額は以下のとおりである。

売上高626億円、営業利益19億円、経常利益27億円、当期純利益12億円

(注2) 07/3月期予想の一株当たり純利益については、06/9末の発行済株式数をもとに算出している。

【為替レート】

円 / US \$	108	108	111	109	117	117	117	113	115	116	115	-	-	-	115
円 / EUR	135	136	136	136	139	141	140	138	144	148	146	-	-	-	145
円 / SEK	14.7	15.1	14.7	14.9	14.5	14.7	14.6	14.8	15.3	16.1	15.5	-	-	-	15.7

(注3) 子会社であるBTインダストリーズグループの決算期変更に伴い、SEK(スウェーデン・クローネ)の為替レート算出において07/3月期1Qは06/1～06/6、07/3月期上期は06/1～06/9の期中平均で算出している。

2. 配当金

	02/3月期	03/3月期	04/3月期	05/3月期	06/3月期	07/3月期予想
1株当たり配当金(円)	19	22	24	32	38	45
うち中間配当	9	10	12	13	18	22
配当性向	23.8%	34.0%	35.5%	39.1%	40.3%	39.0%
連結	21.8%	31.3%	22.2%	23.7%	26.0%	26.5%

【株式数】

(単位:株)

	02/3末	03/3末	04/3末	05/3末	06/3末	06/9末
発行済株式数	312,796,158	292,777,198	317,665,682	318,236,815	319,320,446	312,025,636
自己株式数	503,091	20,547,253	8,174,958	7,603,825	6,520,194	13,815,004
計	313,299,249	313,324,451	325,840,640	325,840,640	325,840,640	325,840,640

3. 事業別セグメント情報

(単位: 億円)

		05/3	06/3月期						07/3月期 予想							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
										(実績)	(実績)	(実績)				
自動車	車両	2,788	771	776	1,547	940	1,233	2,173	3,720	1,095	1,128	2,223	-	-	-	4,600
	エンジン	1,132	305	349	654	326	343	669	1,323	368	433	801	-	-	-	1,600
	カーエアコン用 コンプレッサー	1,979	522	528	1,050	526	583	1,109	2,159	526	605	1,131	-	-	-	2,300
	鋳造品・ 電子機器ほか	260	71	55	126	73	64	137	263	73	80	153	-	-	-	350
	売上高	6,162	1,670	1,707	3,377	1,867	2,223	4,090	7,467	2,064	2,246	4,310	-	-	-	8,850
	営業利益	227	73	41	114	31	55	86	200	75	62	137	-	-	-	-
産業車両	売上高	5,039	1,353	1,462	2,815	1,459	1,678	3,137	5,952	2,215	1,667	3,882	-	-	-	7,200
	営業利益	260	80	103	183	103	101	204	387	135	92	227	-	-	-	-
物流	売上高	333	147	159	306	170	175	345	651	180	218	398	-	-	-	900
	営業利益	6	1	4	5	2	8	10	15	2	3	5	-	-	-	-
繊維機械	売上高	439	115	125	240	119	138	257	497	132	142	274	-	-	-	550
	営業利益	7	1	0	1	1	0	1	0	0	5	5	-	-	-	-
その他	売上高	441	115	134	249	115	125	240	489	124	139	263	-	-	-	500
	営業利益	58	8	13	21	8	8	16	37	11	11	22	-	-	-	-

(注) 子会社であるBTインダストリーズグループの決算期変更に伴い、産業車両セグメントの07/3月期1Qには当該グループの06/1～06/6の6ヵ月分を含んでいる。

なお決算期変更による影響額は以下のとおりである。

売上高626億円、営業利益19億円

4. 仕向地域別売上高

(単位: 億円)

		05/3	06/3月期						07/3月期 予想							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期
										(実績)	(実績)	(実績)				
国内 (構成比)		(57%) 7,025	(57%) 1,942	(58%) 2,078	(57%) 4,020	(60%) 2,238	(60%) 2,592	(60%) 4,830	(59%) 8,850	(52%) 2,454	(60%) 2,665	(56%) 5,119	-	-	-	-
海外	北米	(17%) 2,086	(17%) 589	(17%) 600	(17%) 1,189	(16%) 580	(16%) 710	(16%) 1,290	(17%) 2,479	(18%) 852	(16%) 702	(17%) 1,554	-	-	-	-
	欧州	(18%) 2,254	(17%) 590	(17%) 602	(17%) 1,192	(16%) 606	(16%) 694	(16%) 1,300	(17%) 2,492	(23%) 1,062	(15%) 683	(19%) 1,745	-	-	-	-
	その他	(8%) 1,049	(9%) 279	(8%) 309	(9%) 588	(8%) 304	(8%) 345	(8%) 649	(7%) 1,237	(7%) 348	(8%) 363	(8%) 711	-	-	-	-
小計		(43%) 5,390	(43%) 1,460	(42%) 1,510	(43%) 2,970	(40%) 1,490	(40%) 1,749	(40%) 3,239	(41%) 6,209	(48%) 2,262	(40%) 1,749	(44%) 4,011	-	-	-	-
計		(100%) 12,415	(100%) 3,402	(100%) 3,588	(100%) 6,990	(100%) 3,728	(100%) 4,341	(100%) 8,069	(100%) 15,059	(100%) 4,716	(100%) 4,414	(100%) 9,130	-	-	-	(100%) 18,000

車両販売台数

(単位:千台)

	05/3	06/3月期							07/3月期 予想							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q		2Q		下期	通期	
										(実績)	(実績)	(実績)	3Q			4Q
ヴィッツ	国内	72	28	19	47	15	15	30	77	20	14	34	-	-	-	60
	海外	68	17	22	39	36	37	73	112	26	29	55	-	-	-	122
	小計	140	45	41	86	51	52	103	189	46	43	89	-	-	-	182
RAV4	国内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海外	69	19	21	40	25	43	68	108	37	41	78	-	-	-	168
	小計	69	19	21	40	25	43	68	108	37	41	78	-	-	-	168
カローラ	国内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	海外	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小計	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	228	64	62	126	76	95	171	297	83	84	167	-	-	-	350	

エンジン販売台数

(単位:千台)

	05/3	06/3月期							07/3月期 予想							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q		2Q		下期	通期	
										(実績)	(実績)	(実績)	3Q			4Q
ディーゼル	C型・C D型 (2.0L)	124	32	20	52	3	4	7	59	6	6	12	-	-	-	17
	AD型 (2.2L)	-	1	2	3	17	23	40	43	21	27	48	-	-	-	109
	KD型 (2.5/3.0L)	-	2	16	18	18	17	35	53	28	26	54	-	-	-	130
	HZ型 (4.2L)ほか	57	14	13	27	15	14	29	56	15	29	44	-	-	-	93
	小計	181	49	51	100	53	58	111	211	70	88	158	-	-	-	349
ガソリン	AZ型 (2.4L)	49	10	14	24	13	17	30	54	17	17	34	-	-	-	70
	FZ型 (4.5L)	35	10	12	22	13	15	28	50	11	12	23	-	-	-	45
	UZ型 (4.7L)	21	4	6	10	3	-	3	13	-	-	-	-	-	-	-
	Y型 (2.0/2.2L)ほか	33	9	7	16	9	9	18	34	8	8	16	-	-	-	30
	小計	138	33	39	72	38	41	79	151	36	37	73	-	-	-	145
計	319	82	90	172	91	99	190	362	106	125	231	-	-	-	494	
<外数> C K D (千セット)	98	36	56	92	41	33	74	166	28	27	55	-	-	-	88	

カーエアコン用コンプレッサー販売台数

仕向地域別

(単位:万台)

	05/3	06/3月期							07/3月期 予想						
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q		2Q		下期	通期
										(実績)	(実績)	(実績)	3Q		
国内	553	132	132	264	139	146	285	549	130	132	262	-	-	-	540
北米	715	198	185	383	184	197	381	764	210	176	386	-	-	-	780
欧州	515	135	135	270	135	157	292	562	150	153	303	-	-	-	630
その他	38	8	6	14	11	11	22	36	16	19	35	-	-	-	80
計	1,821	473	458	931	469	511	980	1,911	506	480	986	-	-	-	2,030

タイプ別

(単位:万台)

	05/3	06/3月期							07/3月期 予想							
		通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	1Q		2Q		下期	通期	
										(実績)	(実績)	(実績)	3Q			4Q
固定容量型	1,241	317	299	616	288	287	575	1,191	283	252	535	-	-	-	1,053	
可変容量型	外部可変	485	144	144	288	163	200	363	651	201	209	410	-	-	-	896
	内部可変	95	12	15	27	18	24	42	69	22	19	41	-	-	-	81
	小計	580	156	159	315	181	224	405	720	223	228	451	-	-	-	977
計	1,821	473	458	931	469	511	980	1,911	506	480	986	-	-	-	2,030	

産業車両販売台数(トヨタマテリアルハンドリンググループ-TMHG)

(単位:千台)

	05/3	06/3月期						07/3月期 予想								
	通期	1Q	2Q	上期	3Q	4Q	下期	通期	上期			3Q	4Q	下期	通期	
									1Q (実績)	2Q (実績)	(実績)					
国内	34	9	10	19	11	9	20	39	10	8	18	-	-	-	-	40
北米	58	17	16	33	14	16	30	63	25	15	40	-	-	-	-	73
欧州	51	14	15	29	12	16	28	57	27	12	39	-	-	-	-	75
その他	24	6	6	12	7	6	13	25	8	7	15	-	-	-	-	28
計	167	46	47	93	44	47	91	184	70	42	112	-	-	-	-	216

(注1) TMHG発足に伴い、従来のトヨタブランドとBTブランドを合わせ、TMHGの台数として表示している。

(注2) BTインダストリーズグループの決算期変更に伴い、07/3月期1QにはBTブランドの06/1～06/6の6ヵ月分を含んでいる。

なおこれに影響する台数は22千台である。

1. 1Q以外の四半期の金額データおよび下期の金額データの算出は、次の方法によっている。
 $(2Q) = (上期) - (1Q)$ 、 $(3Q) = (1 \sim 3Q \text{ 通し}) - (上期)$ 、 $(4Q) = (通期) - (上期) - (3Q)$ 、 $(下期) = (通期) - (上期)$
2. この資料における業績予想は、現在において入手可能な情報に基づき算出したものであり、実際の業績は、経済情勢・為替相場の変動等に関わるリスクや不確実性により、予想と大きく異なる可能性がある。